

24 avril 2015
A15/11F

Offensive e-tron d'Audi au Shanghai Auto Show 2015

- Début de l'Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro et de l'A6 L e-tron
- De nouveaux modèles spécialement destinés au marché asiatique
- L'Audi prologue allroad révèle des potentialités

À l'occasion du Salon de l'Auto de Shanghai, Audi présente deux nouveaux modèles hybrides « plug-in », à savoir l'Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro et l'A6 L e-tron. Ces deux voitures ont été développées spécialement pour la Chine et d'autres marchés asiatiques. Le concept-car Audi prologue allroad fait également ses débuts à Shanghai.

Audi est la marque d'exception au succès le plus marqué en Chine. Avec le lancement de deux nouveaux hybrides « plug-in », Audi répond de façon ciblée aux souhaits et exigences locaux. Sous le capot de l'Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro, on trouve un quatre cylindres à essence associé à un moteur électrique, avec à la clé une coopération très efficace en termes d'exploitation de l'énergie. En témoigne la consommation moyenne de 2,5 l/100 km. La batterie lithium-ion permet une autonomie potentielle de 53 km en mode 100% électrique, caractérisé par l'absence de toute émission locale. Le rayon d'action total dépasse les 1.000 km. Outre en Chine, l'Audi Q7 e-tron 2.0 TFSI quattro sera commercialisée à Singapour et au Japon en 2016.

Exclusivement destinée à la Chine : l'Audi A6 L e-tron

L'Audi A6 L e-tron à empattement rallongé fera aussi ses débuts en 2016, exclusivement en Chine. Sa propulsion hybride « plug-in » regroupe un moteur 2.0 TFSI, un moteur électrique et une batterie lithium-ion, le tout bon pour une puissance systémique de 180 kW (245 ch) et un couple systémique de 500 Nm. La force motrice est acheminée aux roues avant via une boîte de vitesses *tiptronic* à 8 rapports. Selon le cycle de mesure officiel chinois, la consommation s'établit à 2,2 l/100 km.

Potentialités

Également sous les feux de la rampe à Shanghai, l'étude Audi prologue allroad rehausse le design de l'Audi prologue Avant de touches allroad telles qu'une garde au sol rehaussée. Par ailleurs, le concept-car à transmission intégrale quattro est également un hybride « plug-in ». Conjointement, le moteur V8 TFSI de 4 l et le moteur électrique produisent une puissance systémique de pas moins de 540 kW (734 ch). Dans le domaine de la connectivité, l'Audi prologue allroad révèle diverses potentialités pour le futur.

Le Groupe Audi emploie plus de 73.000 personnes dans le monde, parmi lesquelles 2.547 en Belgique. En 2013, la marque aux quatre anneaux a vendu 1.575.500 voitures neuves, dont 29.305 ont été immatriculées en Belgique. La part de marché d'Audi y était de 6,04% en 2013. Entre 2014 et 2018, l'entreprise prévoit d'investir au total quelque 22 milliards d'euros principalement dans de nouveaux produits et des technologies durables.